



Selv om Uttern 5500 HT ikke ser stor ud i vandet, er der god plads til familien.

# Hellere lille og vågen

**BÅDEN:** Uttern 5500 HT er ikke stor, men den er en hurtig og velindrettet familiespeedbåd der burde have hydraulisk styring

Af **Jørgen Mejrup**  
Foto **Kim Rune**

Svendsborg Havn-Skarø på 11 minutter.

Det klarer den lille, men rummelige familiespeedbåd Uttern 5500 HT under en prøvetur ud for Svendsborg. Båden var forsynet med en 90 hks Mariner påhængsmotor, der ikke fungerede optimalt, fordi den påmonterede skrue var for stor.

Men alligevel lidt af en præstation, hvis man sætter fart og sparet tid højere end blot at liste afsted i solen og lytte til vandets klukken mod skibssiden med rimelig fart.

For slet ikke at tale om lydniveauet, der faldt betragteligt, da vi på tilbagevejen skruede ned for blusset.

Kun passagen af den ny Skarø-færgе gjorde det nødvendigt på udturen kortvarigt og sætte farten ned. Speedbå-

de har nemlig ikke godt af at flintre ind i større bølger med for stor fart – for slet ikke at tale om risikoen for, at føreren mister herredømmet over "raketten".

Til historien hører også, at der under prøvesejladsen var næsten helt fladt vand og sol efter en forudgående dag med sne og blæst.

Det sidste havde Uttern 5500 såmænd også klaret. I hvert fald er de bløde sæder placeret under kabinens tag, så man er godt beskyttet mod både kulde og nedbør. Endelig kan bådens kaleche slås op, så hele båden kommer under tag.

Uttern 5500 HT er hurtig i aftrækket med 90 hk. Men det ville hjælpe betydeligt, hvis værftet – istedet for den tunge kabelstyring – ofrede et hydraulisk styringssystem på det gode skiv. Der skal bruges for mange kræfter til styrin-

gen under vending i forholdsvis høj fart. Et afgjort minus ved en ellers god båd.

Det forholdsvis dybe forskib gør, at to voksne kan overnatte.

Under styrehustaget midtskibs er to elegante drejelige superbløde sæder til fører og navigatør.

Bådens fører har desuden mulighed for at stikke hovedet op gennem taget via en tagluge, der kan trækkes for, hvis det bliver dårligt vejr eller røgvandet generer.

Af og påstigning foregår via forskibet, når den midterste rude i vindspejlet åbnes. En metalstige sikrer op og nedstigningen. Lidt primitivt, men det går med forsigtighed.

Agtertoften, der er ligeså blød som sofaen hjemme, kan fjernes, hvis man vil stå op og fiske. To nedfældbare småborde i hver side agter klappes ud



tøjningsudrustning mellem.

Båden har selvlæns gør, at alt det vand der kommer ind i båden, selv løb igen via afløbshuller i d (gulvet), der ligger over linien.

■ Uttern 5500 HT: Pris i Danmark med 90 hks Mariner påhængsmotor kr.: 221.000.

Købes båden med tysk moms falder prisen 15.000 kroner grund af den lavere tyske moms.

For at kunne købe båden i tysk moms kræves, at båden sælges via en tysk forhandler og hentes i Tyskland af køber. Længde 5,55 meter. Bredde 2,20 meter. Dybgang: 0,35 meter. Vægt uden motor: 720 kg. Trailervægt ca.: 1130 kg. Motor effektområde: 50-135 hk.

til brugbare spisepladser.

Uttern 5500 har som standardudstyr 120 liters brændstoftank, kompas, rednings/badestige i rustfrit stål, søgelænder i forenden, lanterner, vinduesviskere, kaleche, brandslukker, elektrisk lænsepumpe, tæppe i kabinen, fartmåler samt for-