

# Sommerbåden

På godt og ondt skiller den sig ud fra de tre andre. Linjerne er lave og elegante – mere sportige. Allerede ved broen ser den ud som en fuldblods og man får lyst til at udfordre den på bølgerne.

Det er båden til dem som elsker badelivet når sommeren er på sit højeste. Over motorrummet er en flot solmadras og den forlængede badeplatform har masser af plads. Ved siden af solmadrassen er en fin gangzone – her slipper man for at træde på hynderne. På positive siden skal nævnes et moderne og elegant instrumentpanel, men der er ikke plads til integreret skærm lige foran skipperen. Selv om hovedinstrumenterne er store, er det ene instrument et kombi-instrument og det kan være vanskeligt at aflæse alle informationer under fart. Det er ekstra vanskeligt fordi man får en del reflekser i instrumentglasset.

Selve førerpladsen er ergonomisk udformet. De to stole ser først almindelige ud, men er med sine høje rygge meget komfortable. Man sidder så tilpas højt at man har frit udsyn over skærmen. Vi har ikke prøvet båden i regnvej, men så bliver udsynet nok reduceret på grund af den lave skærm, buet glas og en lille vinduesvisker. En faktor som klart udtrykker at dette er en båd til de flotte solrige dage på vandet.

Trinene op til fordækket får klart godkendt og selve fordækket er meget fladt med lave håndlister. Skydedøren adskiller kahytten og her er en overraskende stor V-køje med toilet under midterhynden. Kahytten er stor nok til en fin overnatning for to personer. Dette er mere en kahyt at sove i end et sted at opholde sig om aftenen – det lave design gør at det kniber med højden.

Sammenlignet med flere af de andre i testen, er bådens svageste punkt at der er et begrænset antal pladser i cockpittet. To stole og en agterbænk til tre – til nød fire – personer. Her er båden meget anderledes planlagt end de fleste andre og meget plads forsvinder på grund af den store solmadras. Igen – hvad skal du bruge båden til ...



Sporty og lav i linjerne giver et elegant indtryk.



Store instrumenter, men lidt reflekser i glasset reducerer aflæsningen. Ikke plads til integreret skærm.



Typisk amerikansk - køleboks under agterbænken.

→ PRØVESEJLET BENGT-ERIK IVERSEN • FOTO FREDERIK FINNES • GRAFIK STAFFAN WESTERLING



Sea Ray 240 føles helt sikker. Den har tyngde og det giver fine egenskaber.



De højryggede stole giver udmærket komfort, men der er kun gode siddepladser til fem.



► PRØVESEJLET BENGT-ERIK IVERSEN • FOTO FREDERIK FINNES • GRAFIK STAFFAN WESTERLING



Dobbeltkøjen i kahytten har gode mål og friske farver lyser op.

Sea Ray er verdens største bådproducent. Med et utal af modeller og typer – og er Sunsport ikke "familier" nok, kan du sikkert finde den perfekte familiebåde i Sundancer-serien.

Vi har det ikke svært med at synes om bådens design og detaljer. Den leveres i flere farvevarianter – testbåden havde sort skrog og det så rigtigt lækkert ud.

Teknisk er der meget lidt at sætte fingeren på. Sea Ray tager produktudviklingen alvorligt og slipper ikke en båd med dårlige detaljer på markedet. Det ses på glasfiberarbejde, detaljer og de tekniske installationer. Standardudstyret er meget omfattende og vil du have mere finder du det helt sikkert blandt ekstraudstyret.

## Fartegenskaber

Den kraftige motor trækker hurtigt båden op og plane. Båden går som på skinner og V-bunden tager skarpe bølger som ren barnemad. Tyngdepunktet er øjensynligt lavt og båden færer ikke af sted, men har tyngde der får den til graciøst at suse af sted. Og det bedste af alt – vi er ikke oppe i fulde omdrejninger! Med gassen i bund kan man ikke blive andet end imponeret over kræfterne i V8-motoren. Båden vågner til live, men sejler fortsat med optimal balance. Den imponerer på sejlegenskaberne og føles utrolig stabil. Topfart er en side af sagen. Når man sejler cruisingfart på 25-30 knob og trimmer lidt ind, har man en båd som cruiser utroligt behageligt. Båden føles tung og sikker, styringen er præcis og støjniveauet er behageligt. Klart godkendt.

Men skal båden bruges til vandski eller andre vandlege, er den på grænsen til at være lige det største. Så er lillesøsteren på 22 fod et bedre alternativ.

Sea Ray 240 (og lillesøsteren) er blandt de mest sportige både i vor daycruiser-test. Netop fordi man her har lagt vægt på sommeroplevelser, repræsenterer disse både det ene yderpunkt, mens familiebåden Yamarin 76 DC og Askeladden C6 ligger i den anden ende af skalaen.

Kalecher er mest et onde for de amerikanske producenter. Bådene bruges stort set kun i fint vejr, og når man går fra båden, trækkes havnekalechen over. Finder du alligevel ud af at du vil have fuld kaleche, har du besvær med at finde alle sidestykkerne. I modsætning til skandinaviske både – hvor kalecher er funktionelle – skal der bruges megen tid på at få denne på plads.

Pyt, pyt – det er en lækker båd hvis du tænker design, sejlglyde og solrige dage ...

### Sea Ray 240 Sunsport

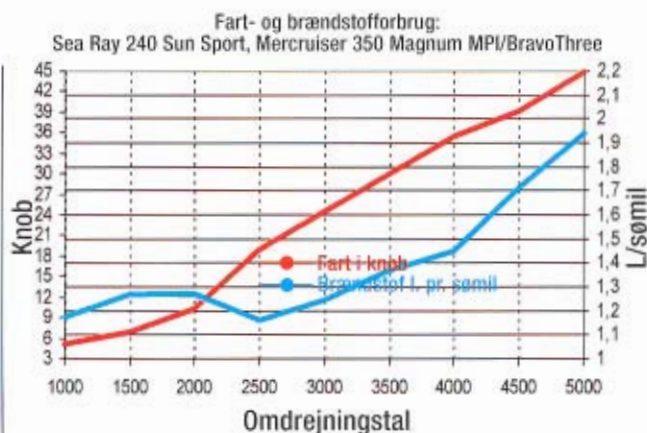
Længde: .....	7,75	m
Bredde: .....	2,55	m
Vægt m/motor: .....	1900	kg
Motor testbåd: Yamaha: .....	250	hk
CE-kategori: .....	C	
Maks. antal personer: .....	8	stk.
Antal køjer: .....	3	stk.
Brændstoftank: .....	216	l
Vandtank: .....	XXXX	l
Pris fra m/motor: .....	449.990	kr.
Pris testbåd: .....	489.990	kr.
Producent: Sea Ray Boats, USA		
Importør: Ketner Outdoor A/S, tlf. 43 27 11 66.		

Lækre linjer

• Førsteklasses skrogegenskaber • Høj kvalitet

Antal siddepladser

• Kalechen • Begrænset turkomfort



Omdrej.tal	Støjniveau/dB	L/time
5000	92	87,5
4500	86	67,4
4000	83	51,5
3500	82	41,2
3000	79	30,7
2500	78	21,9
2000	77	13,2
1500	71	8,9
1000	66	6,1
Tomgang	63	
Acc.	Sek.	
0-20	5,5	
0-30	8,5	
0-40	13,6	
20-30	3	
20-40	8,1	
30-40	5,1	

	5000	4500	4000	3500	3000	2500	2000	1500	1000
Forbrug l/sømil	1,94	1,71	1,45	1,37	1,24	1,16	1,27	1,27	1,17
Fart i knob	45	39,3	35,5	30	24,7	18,9	10,4	7	5,2

Økonomisk fart er mellem 3000-4000 omdrej./minut, 24,7-35,5 knob, 1,24-1,45 l/sømil.

Målinger & Grafik: Staffan Westerling.