

BAG RATTET AF: UTTERN C 66 DTI:

En lille svensker

– MED DET HELE

Sund fornuft skal man ikke kimse ad. Og hvad det angår, har svenske Uttern været yderst heldig med sin meget kompakte Uttern C 66 dti. En lille båd på knapt syv meter, hvor der utroligt nok er plads til familien på fire. Båden har pæne linjer, sejler godt og er god for 40 knob. Desuden er prisen fornuftig, lidt over 400.000 kroner.



Mats Jeppesen bag rattet i den nye Uttern C66 dti, som han syntes var rigtig sjov at sejle.

Vi sejlede ud fra Ishøj Havn med kurs mod øst i en lille brise. Vi fandt os straks godt til rette i den mørkeblå førerstol om styrbord. Der er god udsigt til alle sider gennem høje vinduer, som buer stærkt mod siderne. I ruffet er der en praktisk og smart luge, som kører på skinner. Det gør det enkelt for skipper at vælge lige den størrelse åbning, han ønsker, hvis han eller hun ønsker at stå op og styre.

Rattet ligger godt i hånden, og man hviler fødderne på et skråt skridsikkert bræt. Gashåndtaget er monteret på skottet

til styrbord for skipper. Dødmandsknappen er ved hånden, lige som to brandslukningsapparater – det ene for automatisk slukning af brand i motorrummet. Instrumenteringen er såre enkel, men let at aflæse, og reflekskerne er til at leve med.

Sæderyggene giver god støtte i lænden, men det kniber lidt med sidestøtten. Fordi man har valgt at lægge passagersædet tæt op til førersædet. Til gengæld er der gode håndlister monteret for både skipper og passager, hvis man vælger at sejle stærkt i grov sø.

Vel ude i Køge Bugt giver vi

fuld gas, og efter 17 sekunder måler vi 41 knob med en meget godt isoleret indenbords Mer-Cruiser 4.3 MPI på 220 hk.

Vi har sejlet andre Utternbåde tidligere og nøler derfor ikke med at lægge roret helt i bagbord ved fuld fart. Den hydrauliske styring virker perfekt. Båden skærer fint gennem bølgerne, søen kastes til siderne, og bådens 20-graders V-bund holder den fint på kursen. Vi kaster båden fra side til side og får øjeblikkelig respons på alle hurtige bevægelser med rattet. Ved marchfart på 22 knob er støjen om bord meget

beskeden, man kan godt føre en samtale i cockpittet uden at hæve stemmen.

Så snart man er vel i havn, og der er tid til skafning, vendes ryggene den anden vej og giver to gode siddepladser mod bordet, som er monteret på skottet og kan løftes op, når der er behov for det.

Det ikke alt for store bord er monteret lige mellem førerkonsole og bænken agter. Men det er stort nok til, at familien på fire kan nyde et godt måltid med små tallerkner.

Pantrykonsollen om bagbord er heller ikke stor, men den du-



er til enkel madlavning. Et effektivt Wallas 800-kogeapparat er monteret, en lille rund stålvaske, ferskvand og 40-l-køleskab. Der er også to 12-V-stik monteret. Derudover er der underskab og tre gode overskabe samt teaklaminat på dørken for nem rengøring.

Et andet stort plus er, at båden er udstyret med et varmeanlæg, som gør det lunt i styrehuset på kolde dage.

Hyggelig kahyt

Åbningen til den hyggelige kahyt for ligger midtskibs. Et trin ned finder man gode hynder på

hver side af en fordybning, som gør det muligt at sidde hernede. Det er også blevet plads til et lille Porta Potti ud mod cockpitskottet. Lægger man en bræt under og en hynde over fordybningen, får man en god dobbeltkøje, som både er lang og bred nok.

Der er gode hylder med plads til grej på begge sider. Under de mørkeblå hynder i stof er der også godt med stuveplads for bagage og eventuelt sengetøj. En stige kan slås op under ruffet for nem adgang til fordækket. Man åbner centervinduet mod bagbord, for man

entreprer fordækket. Dette er meget specielt, ved at man har valgt en løsning a la bowrider. I brønden mellem bænkene på begge sider er der dybde nok til, at to kan sidde her og rigtig få blæst håret af. Børnene vil elske den plads. Under bænkene er der mere end 100 liter stuveplads.

Ude i stævnen er der en dyb ankerbrønd med plads til anker, tov og meget mere.

Et solid søgelænder fra midtskibs i rustfrit stål på begge sider afsluttes ved bådens snude, så man nemt kommer i land. Man har valgt et højt fribord

på 66'eren for at udnytte bådens bredde og samtidig give ståhøjde i styrehuset. Det er lykket godt, her kan selv voksne mandfolk rette ryggen.

Der er også en tværgående håndliste midtskibs fra og i hele styrehusets afslutning. På denne er toplanternen monteret. Der er fire gode fortøjningsklamper og desuden en kraftig gummipolstring rundt om hele båden for at forhindre skader. Der er også kraftige stålprofiler i badeplatformens afslutning og ud på hver side agter for beskyttelse. Platformen er afrundet, belagt med ►



Der er masser af stuveplads i den lille smarte Uttern C66. Her ses lugerne i bænken agter.



Den store gode bæk på agterdækket har plads til fire.



Smart lille pantry om styrbord i kompakt konsol giver mulighed for enkel madlavning om bord.

En lille svensker

– MED DET HELE

man er om bord i en langt større båd, netop fordi man har valgt en fleksibel aperting, et smart lille vrid med siddepladser forude og et højt fribord.

En anden fordel er det, at båden også kan trailers med sin beskedne bredde på kun 2,50 meter.

Man kan vælge mellem MC MPI 220 hk eller CMD på 200 hk. Men selv med den mindre motor er båden stadig hurtig og en fryd at sejle. ■



Helt for i kabytten kan der sidde tre voksne eller sove to på gode hynder.

teaklaminat, og den gemmer også en skjult badelejder.

Man skal skræve over hækken for at nå ned på badeplatformen. Vi ville have valgt en lugeløsning, så et klart minus for en manglende luge.

Til gengæld er hækken udnyttet maksimalt med et hav af luger og rum til bagage, udstyr og grej.

Når man løfter hynderne i bænken, gemmer der sig store hule rum på begge sider af motorrummet, hvor man har plads til 400 l bagage. Faktisk som i en personvogn.

Adgangen til motorrummet sker ved at løfte en ophøjet luge op. Den holdes oppe af gas-cylindre. Den potente MerCruiser 4.3 I MPI kræver sin plads,

og der er lige plads nok til, at man kan foretage de nødvendige service- og vedligeholdsrutiner, som kræves. Monteringen er god nok, og isoleringen i god kvalitet.

En god lille båd

Alt i alt er Uttern C 66 dti en smart lille båd, som man trives godt om bord i. Man føler, at

UTTERN C 66 dti

Længde	6,90 m
Bredde	2,50 m
Dybgang	0,39 m
Displacement	1325 kg
Brændstoftank	200 l
Trailervægt	1600 kg
Motor	MerCruiser 4.3 MPI, 220 hk
Pris	429.000 kr.
Værft	Uttern Båtar, Sverige
Importør	Ketner Outdoor A/S, tlf. 43 27 11 66 www.ketner-outdoor.dk



Den buede badeplatform i teak er lige stor nok som en badebrygge for voksne og børn.



Under sidebænkene forude er der også god stuveplads under hynderne, som vi har løftet op.